REALIZARIAN UNA REUNION TRIPARTITA DE CANCILLERES

AMENAZAN EL CORREDOR DE ACCESO A LA C. DE SEUL

El Orden

FRANQUEO A PAGAR CUENTA 331 — TARIFA REDUCIDA CONCESION 1760

Año XXVI — Nº 7768. Santa Fe, martes 30 de junio de 1953

Efectúan Consultas

UN ANUNCIO

Fuertes Contingentes Chinos Logran avanzar

DERROCHE DE ARTILLERIA COMUNISTA

APOYO A TROPAS COMPROMETIDAS

NEGOCIACIONES EN SEUL

AGRADECEN A Mr. ATTLEE

LA SALUD DE Mr. W. CHURCHILL

VIAJO A CALI EL DR. EISENHOWER

Adecúan los Transportes a las Necesidades

BUENOS AIRES. (Especial), 29. — Una nación de la dimensión territorial de la nuestra y de las características de producción que son específicas en cuanta tenemos que magnificar los rendimientos agropecuarios e impulsar a todo trance la industrialización de nuestras materias primas, requiere un sistema de transportes que condiga con los caracteres señalados. Durante muchos años los ferrocarriles estuvieron en manos extranjeras. Y ese fué el motivo por el que importantes zonas productoras argentinas se hallan aún sin un régimen de comunicaciones adecuado a sus necesidades.

Es ahora, después de la nacionalización de las empresas ferroviarias, que las autoridades del Ministerio de Transportes, están siguiendo un plan de reestructuraciones fundamentalmente encaminadas a dar función económica y social a todos nuestros medios en la materia. Por eso tenemos que se activan los trabajos para la prosecución del ferrocarril que unirá a la Argentina con Chile, por el sur. Por eso tenemos que se modernizan los elementos de la empresa ferroviaria "Gral. Urquiza" que sirve a todo el nordeste argentino; por eso se condicionan los puertos para lograr de ellos mejores medios de rendimiento. Y para eso se han creado redes nuevas que están valorizando zonas importantes y ayer en estado de improductividad.

Además, las autoridades del Transporte, han organizado especiales servicios de turismo y llevan adelante interesantes estudios y realizaciones tendientes a reactivar la economía del país en todas sus regiones. Entre las finalidades esenciales del 2o. Plan Quinquenal, la racionalización y organización de los transportes, es de vital trascendencia. Y el hecho de que actualmente todas las obras de transporte ferroviario, aéreo y automotor, así como los elementos marítimos y fluviales, observen una estricta función económica y social, implica la renovación de una política anacrónica que estaba restringiendo el progreso y desarrollo de nuestro país.

Estamos en el primer año del 2o. Plan Quinquenal, y ya sabemos cómo el Ministerio de Transportes ha iniciado trabajos e incorporado elementos que agilizan y modernizan todos los medios de traslado desde la zona de Río Gallegos a las zonas de Salta y Jujuy. Son ejecuciones que consolidan la independencia económica del país en todas sus latitudes.

Un Precio Record se Pagó por el Gran Campeón: 200.000 Pesos

ALTO PRECIO POR UN TORO ABERDEEN ANGUS

BUENOS AIRES, 29 (Telam). — El precio record de 170.000 pesos se pagó por el gran campeón Shorthorn "La Fortuna's Julep Time" expuesto en la presente exposición ganadera de Palermo por Alejandro y Ricardo S. Santamarina. Abonó la fabulosa suma por el hermoso macho de dos años el señor Pablo J. Skoda. Otro precio de resonancia se consiguió por el gran campeón Aberdeen Angus "Meridiano Jilbes 124" expuesto por Meridiano El Sauce. Al llegarse a los 200.000 pesos bajó el martillo adjudicando el magnífico ejemplar al señor Rodolfo Zuberbuhler.

La subasta de los grandes campeones realizada esta mañana en el local de exposiciones de la Fundación Eva Perón en Palermo no obstante lo desapacible de la jornada reunió a una numerosa concurrencia que siguió los detalles de la puja de los interesados por los productos expuestos.

$ 200.000 POR EL ABERDEEN ANGUS

LAS SUBASTAS

No Pueden Auxiliar a Poblaciones Aisladas

7 METROS DE NIEVE EN ALGUNOS PUNTOS

SE CONSTITUYO UNA COMISION

DESCARGAN LOCOMOTORAS

LLEGA HOY UN EMBAJADOR

B. AIRES, 29 (Telam) — Se anuncia para mañana el arribo a Buenos Aires del embajador extraordinario y plenipotenciario del Ecuador ante el gobierno argentino, señor Alberto Puig Arosemena.

ULTIMA HORA DEPORTIVA

DECLARAN PROCEDENTE UNA QUERELLA

Desmienten versiones en la capital cubana

El Gabinete Italiano Dimitió en la Víspera

EINAUDI INICIARA LAS CONSULTAS

ROMA, 29 (Telam). — El primer ministro Alcide de Gasperi cumplió la formalidad de presentar la renuncia de su gobierno al quedar constituída la nueva legislatura, pero se da por descontado que el presidente Luigi Einaudi le encomendará la tarea de formar el nuevo gobierno.

LA SITUACION PLANTEADA

Este bloque cuenta con 40 bancas en la Cámara y 16 en el Senado. Este es el problema que se le planteará al señor de Gasperi. En la anterior Cámara no tenía mayormente obstáculos en su gestión gubernativa, debido a la apreciable ventaja en votos de sus partidarios sobre las acciones que le eran adversas y especialmente sobre los de la extrema izquierda.

INICIARONSE CONSULTAS

Tratan un Convenio

CON LA URSS.

ACTO EN EL C. MILITAR

VIAJA HOY UN DIPLOMATICO

NO SE REUNIO UNA COMISION

FALLECIO EL Sr. SERRA

Recobró el oído a raíz de un choque

Laniel se Presentará

EN LA ASAMBLEA

Villoresi se Impuso

EN MONZA

Una investigación realizan en Brasil

Piden en Bolivia se escarmiente a traidores

CONDENASE LA TACTICA COMUNISTA EN COREA

WASHINGTON, 29 (Especial). — Los diarios norteamericanos critican las numerosas pérdidas de vidas provocadas por los violentos ataques comunistas en Corea. Piden asimismo los editorialistas que se aumente la ayuda a aquel país, y elogian las declaraciones del presidente Eisenhower, en el sentido de que el mundo libre debe presentar un frente unido.

La indiferencia de los comunistas por la vida humana:

"Saint Louis Dispatch": "Más que nada, estos últimos ataques evidencian el contraste que existe entre la actitud comunista para con la vida del soldado, al que considera material de guerra, y el concepto que prevalece en el mundo libre, de que la vida es algo precioso que debe conservarse".

"Baltimore Sun": "Estos ataques comunistas de última hora en Corea... el acaso son los últimos, antes de firmarse una tregua, sorprenderían mucho si no hubieran sido ordenados por comunistas. Pero éstos, como tales, tienen sólo un interés secundario en salvar vida, aunque sean las de sus propios soldados".

La ayuda al pueblo coreano:

"San Francisco Chronicle": "La guerra es una insaciable consumidora de riquezas. Algunos de los miles de millones que se han consumido en el conflicto coreano hubieran podido dedicarse a obras infinitamente más provechosas en términos de bien estar humano".

"Kansas City Star": "El valiente espíritu de Corea del Sur ha merecido la admiración del pueblo norteamericano. Hemos estado completamente a su lado en esta lucha contra el avance del comunismo, y continuaremos prestándole ayuda militar, política y económica, así como nuestro apoyo moral. Jamás traicionaremos nuestra promesa de ayudar a que se consume la unificación del norte con el sur de Corea, como nación libre".

La advertencia de Eisenhower sobre lo que sucedería al mundo libre si no se une:

"Tampa Morning Tribune": "El método del presidente y sus declaraciones sobre el asunto han sido uniformes y admirablemente propios de un estadista, y se ajustan a la tradición puramente norteamericana. Lo principal, lo indiscutiblemente, es que todas las naciones libres deben permanecer firmemente unidas, si no quieren caer desastrosa y miserablemente".

"Dallas Morning News": "Hitler dijo: 'Dividir para conquistar'. Los comunistas están tratando de poner esa teoría en práctica, de manera que el presidente Eisenhower demuestra su clara visión cuando dice: 'Todas las naciones libres deben permanecer unidas, o caerán una a una'".

El Orden

Santa Fe, martes 30 de junio de 1953

Una Expansión que la Ciudad Necesita

La incorporación definitiva de los ferrocarriles de capital extranjero al acervo nacional, pudo haber determinado, en lo que nos concierne, una apreciable ventaja edilicia para la ciudad de Santa Fe, relacionada con su tráfico cada día más intenso, que todavía no se ha concretado.

Mantiénense unificadas las estaciones ferroviarias, centralizándose todo el movimiento en la del ex Central Norte, no se han realizado aún las obras destinadas a expansionar la ciudad, haciendo desaparecer los obstáculos que significaban y significan los pasos a nivel, vías, galpones, depósitos y talleres del ex ferrocarril francés. Todo lo que se ha hecho hasta ahora es neutralizar el acceso a la estación que estaba instalada en calle Belgrano y la actual Boulogne Sur Mer, levantar algunos tinglados y remover la casarcia ubicada en Belgrano y Junín. Para la valla que las construcciones ferroviarias constituyeron para la expansión de nuestra ciudad, en esa zona, subsiste.

Desde hace muchos años este diario ha venido bregando incansablemente por la desaparición de esas vías, murallones, playas de maniobra y edificios de toda índole que dividen la población en dos sectores, impidiendo la apertura de muchas e importantes arterias que hoy van a morir, tanto de un lado como del otro, contra esa valla.

Los diversos temperamentos propuestos en el pasado con el fin de obtener la liberación anhelada, pierden hoy todo su valor, desde que la compra de dicho ferrocarril por el Estado determina, por propia gravitación, la remoción de la antigua estación francesa y sus instalaciones, como la de las vías de acceso inmediato.

El Barrio Candioti es un sector aparte de la ciudad, con...

Acto de Difusión del 2o. Plan Quinquenal

NOTAS GREMIALES

LA AERONAUTICA Y NUESTRA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

El 2º Plan Quinquenal, que está en plena ejecución, cuenta entre los múltiples y variados aspectos que él abarca, el de la industria automotriz. Nuestro país, en realidad, está preparado, como muy pocos países de Sudamérica, para conquistar un puesto de importancia en esa rama de la industria; y ha de ser el I.A.M.E. (Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado) el encargado de logrario. En efecto, el Plan Perón contempla especialmente el incremento de la industria automotor, basándose en la vasta experiencia de más de treinta años dedicada a la fabricación de aviones y sus repuestos con que cuenta el I.A.M.E., ex Instituto Aerotécnico, organismo dependiente del Ministerio de Aeronáutica.

El I.A.M.E., en sus talleres de Córdoba, trabaja activamente en el cumplimiento del segundo plan de gobierno, aprestándose a producir en el quinquenio, entre otros renglones asignados a su labor específica, 50.000 automotores "Justicialistas", conjunto formado por automóviles, camionetas rurales y camión o chatita "Institec" —marca registrada del I.A.M.E.— 10.000 motocicletas "Puma" y 5.000 camiones livianos tipo "Rastrojero", realizados estos últimos con materiales de recuperación.

El automóvil "Institec" modelo "Justicialista", viene a llenar una sentida necesidad del pueblo: la obtención de un coche práctico, fuerte y sobre todo económico, ya sea en su costo como en su mantenimiento. De líneas modernas y elegantes es enteramente argentino, proyectado y realizado por personal técnico argentino, con todos los materiales nacionales, desde el motor hasta el último tornillo empleado en su fabricación. Con suspensión delantera independiente a ballesta, suspensión trasera independiente a barra de torsión, dirección a barra cremallera con cambio de marcha en el volante, frenos hidráulicos en las cuatro ruedas, motor de dos tiempos de 21 HP a 4.500 r.p.m., unidades selladas, con batería de 120 amp.-h., bastidor de perfil rectangular, asientos delanteros ajustables, baúl portaequipajes de gran capacidad y tanque de combustible con una capacidad de 25 litros, el automóvil "Institec" está llamado a constituirse en el coche más popular de nuestro medio, significando un motivo de orgullo para la industria nacional.

La admiración provocada por la presentación reciente de uno de los coches "Justicialistas" con carrocería plástica, realización que coloca a la Argentina en la jerárquica posición de segundo país en el mundo que se aboca a tales producciones, reafirma las notables posibilidades nacionales en lo que concierne a la industria automotor, debiendo señalarse al respecto que la tarea prevista para el quinquenio pondrá de relieve la eficacia de la misma, con resultados que harán obvio todo comentario.

Benefician a Alumnos de la Esc. de Cerámica

IV Cong. de Medicina en Sgo. del Estero

Colegio Graduado de Ciencias Económicas

Fijan precios en tinas de Rosario

18o. aniversario del C. de Niños "M. Belgrano"

Las disertaciones sobre el 2o. Plan

Labor administrativa en la Municipalidad

Planta para impregnar durmientes, instalarán

Caja Forense de la 1a. Circunscripción

Alumnos de la Normal visitan la Legislatura

Nueva excursión de turismo a Alta Gracia

Para la Prestación de Servicios Fúnebres, Fijan Precios Máximos

Función de cine en el Museo Provincial

El local para el Correo de Cayastá

EL TIEMPO

Máxima 11º

CONVOCATORIA

ASOCIACION DE PROPIETARIOS DE FARMACIAS DE SANTA FE

LA COMISION DIRECTIVA